

★★★★★
TORMAX

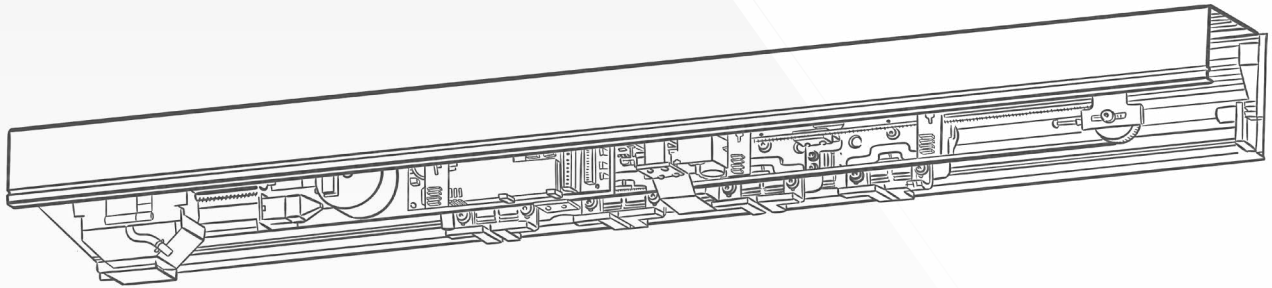
PORTE AUTOMATIQUE COULISSANTE
iMotion 2302

LACROIX PORTES AUTOMATIQUES

Depuis plus de 50 ans, **Lacroix** est un acteur majeur de production basé à Toulouse, **Lacroix** est partenaire agréé et qualifié. La société propose une grande variété de configurations de chantier.

MOTORISATION

iMotion 2302



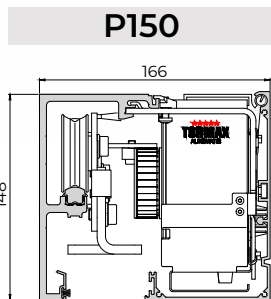
La motorisation iMotion® 2302 est la dernière-née de la gamme iMotion. Elle allie le silence de fonctionnement et une durée de vie hors norme dans le secteur grâce à la technologie iMotion®. Cette motorisation a une fiabilité élevée, des mouvements de portes silencieux et de faibles coûts d'entretien.

TRAVERSES

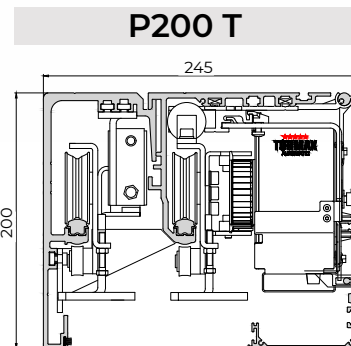
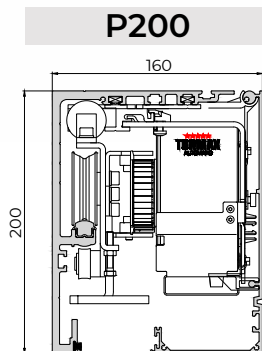
ÉLÉGANCE, PERFORMANCE ET RIGIDITÉ

Les profilés permettent de conjuguer légèreté visuelle et grandes dimensions de baies grâce à la finesse des lignes et aux performances des motorisations TORMAX.

Le design, compact et fonctionnel, s'adapte à tous les environnements et assure un dynamisme d'ouverture quel que soit le gabarit de votre porte.

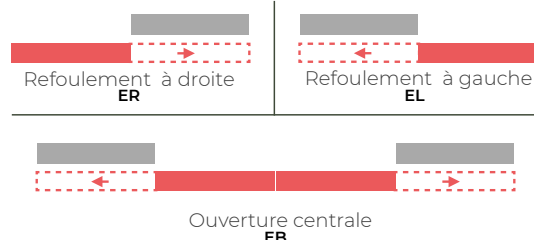


Le P150 n'est pas compatible avec les configurations télescopiques.



CONFIGURATIONS

SIMPLE

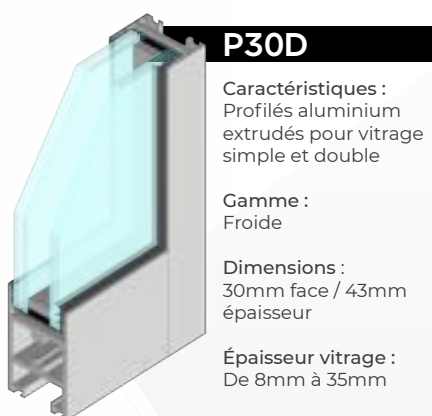
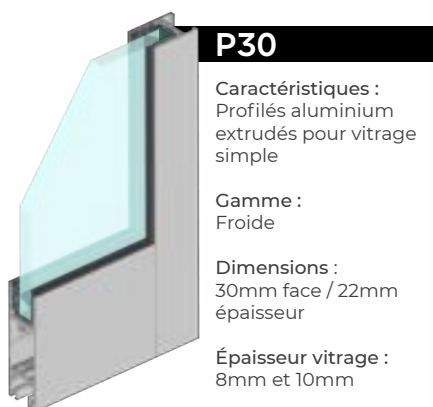


SYSTÈMES DE PROFILÉS

TROIS GAMMES UNIQUES POUR VANTAUX MOBILES ET PARTIES FIXES

Lacroix portes automatiques propose une gamme de vantaux qui répond à toutes les exigences esthétiques et techniques des clients.

Entièrement modulables et personnalisables, ces profilés séduisent grâce à leurs masses fines, leurs lignes contemporaines et leur grand choix de teintes dans le nuancier RAL.



OPTIONS ET ACCESSOIRES

	P30	P30D	LR32
Traverse intermédiaire	●	●	
Soubassement plein	●	●	
Serrure basse	●	●	
Crémone 2 points de verrouillage latéraux		●	
Crémone 2 points de verrouillage haut et bas		●	
Crémone 1 point de verrouillage latéral		●	
Ventouses		●	
Rail au sol (simple ou double)	●	●	●

SERRURE BASSE



RAIL AU SOL DOUBLE



CRÉMONE



RAIL AU SOL SIMPLE



PORTE CONFIGURABLE SELON VOS ENVIES ET SPÉCIFICITÉS :

- Le type d'ouverture (simple, télescopique...)
- La couleur parmi des centaines de nuances RAL (finition brillante, satinée ou texturée)
- Le vitrage (simple, double, teinté, anti-effraction...)
- Les options (verrou, batterie, rail en sol...)
- Les accessoires (digicode, carillon...)



FABRIQUÉ EN
FRANCE

COMMANDES ET DETECTIONS



**BOITIER D'OUVERTURE
D'URGENCE**
(INCLUS DANS LE KIT)



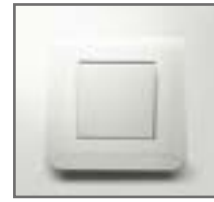
**PANNEAU DE
COMMANDE**
(INCLUS DANS LE KIT)



**DÉTECTEUR
D'OUVERTURE ET DE
SÉCURISATION**



**DÉTECTEUR
D'OUVERTURE
SANS CONTACT**



BOUTON POUSSOIR



**CONTACTEUR À CLÉ
EN APPLIQUE**



**BOUTON SENSITIF
PMR**



DIGICODE



CARILLON



TÉLÉCOMMANDE

DONNÉES TECHNIQUES MOTORISATIONS

iMotion 2302

Type d'entraînement	iMotion 2302 Sliding Door Drive
Système d'entraînement	Entrainement électromécanique pour porte coulissante avec moteur synchrone CA
Commande	iMotion MCU32
Raccordement au réseau	1x230 V AC, 50 - 60Hz, 10A ou 1x115V AC, 50 - 60Hz, 15 A
Puissance absorbée	8 ... 190 W
Courant nominal max.	1A (230VAC)
Indice de protection de l'entraînement	IP 20
Température ambiante	-20°C à +50°C
Niveau de pression acoustique d'émission	Typiquement 50 dB (A) à 50 cm/s, en fonction de la porte et de la sous-structure
Alimentation détecteurs	24V DC (+0,5-1,5V) max. 18 W/0,75 A, en opération batterie min. 16,5V
Sorties	24 V CC résistant aux courts-circuits (pendant l'alimentation total 0,75A)
Entrées	8 entrées programmables, 4 testables pour sécurités, extensible modulairement
Durabilité	Classe 3 selon DIN 18650-1: 2010, 1 000 000 cycles de tests à 4 000 cycles par jour
Homologations	CE incl. RoHS, TÜV

Conforme aux normes françaises et européennes **DIN18650, EN16005, EN60335-1, EN60335-2-103, EN61000-6-2, EN61000-6-3, EN ISO 13849-1:2008**

Garantie constructeur 3 ans motorisation et logique

	Poids de portes maximum	Largeur d'ouverture
1 vantail EL/ER	1 x 200 kg	700 - 3000 mm
2 vantaux EB	2 x 180 kg	700 - 3000 mm