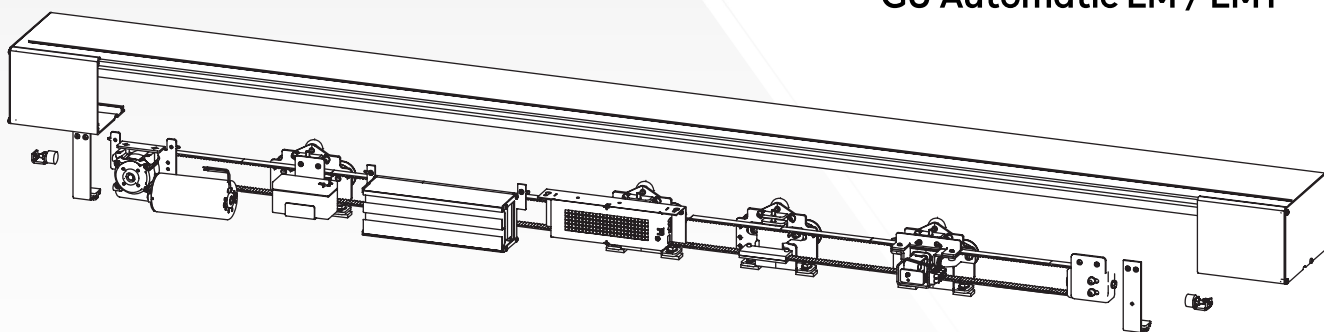




PORTE AUTOMATIQUE COULISSANTE
GU Automatic EM / EMT

MOTORISATION

GU Automatic EM / EMT



L'entraînement de porte **EM / EMT** est un système de motorisation robuste et modulable, pensé pour s'adapter à chaque configuration tout en garantissant performance, durabilité et simplicité de maintenance.

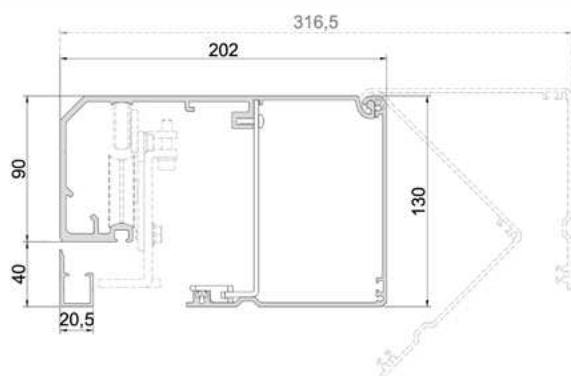
TRAVERSES

ÉLÉGANCE, PERFORMANCE ET RIGIDITÉ

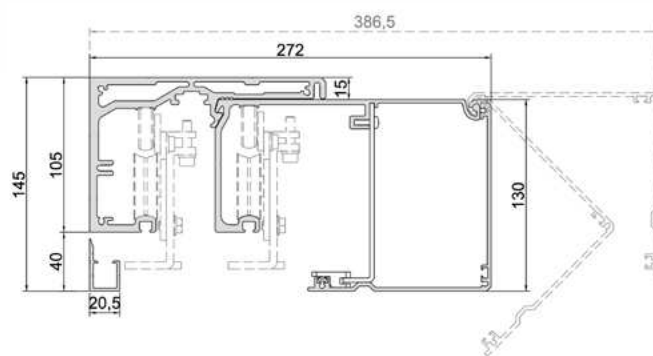
Les **profilés** permettent de conjuguer légèreté visuelle et grandes dimensions de baies grâce à la finesse des lignes et aux performances de l'opérateur **EM / EMT**.

Le design, compact et fonctionnel, s'adapte à tous les environnements et assure un dynamisme d'ouverture quel que soit le gabarit de votre porte.

EM

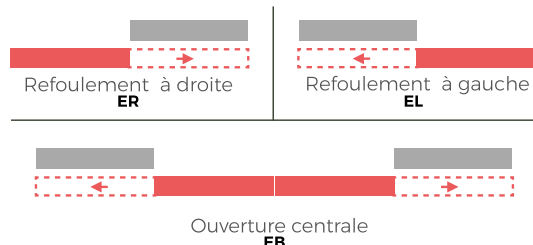


EMT

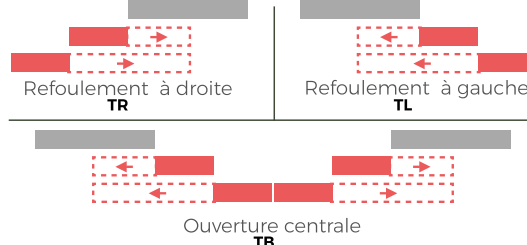


CONFIGURATIONS

SIMPLE



TÉLESCOPIQUE

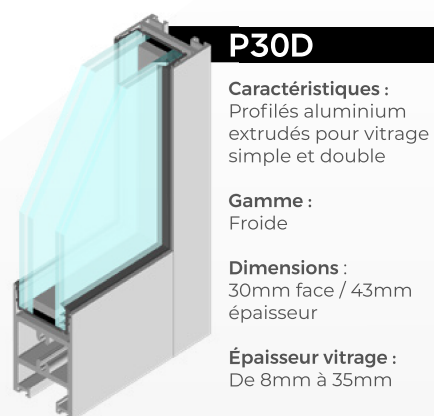
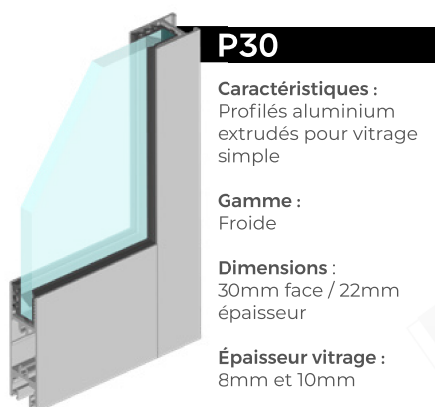


SYSTÈMES DE PROFILÉS

DEUX GAMMES UNIQUES POUR VANTAUX MOBILES ET PARTIES FIXES

Lacroix portes automatiques propose une gamme de vantaux qui répond à toutes les exigences esthétiques et techniques des clients.

Entièrement **modulables et personnalisables**, ces profilés séduisent grâce à leurs masses fines, leurs lignes contemporaines et leur grand choix de teintes dans le nuancier RAL.



OPTIONS ET ACCESSOIRES

	P30	P30D
Traverse intermédiaire	•	•
Soubassement plein	•	•
Serrure basse	•	•
Crémone 2 points de verrouillage latéraux		•
Crémone 2 points de verrouillage haut et bas		•
Crémone 1 point de verrouillage latéral		•
Ventouses		•
Rail au sol (simple ou double)	•	•

SERRURE BASSE



RAIL AU SOL DOUBLE



CRÉMONE



RAIL AU SOL SIMPLE



PORTE CONFIGURABLE SELON VOS ENVIES ET SPÉCIFICITÉS :

- **Le type d'ouverture** (simple, télescopique...)
- **Le vitrage** (simple, double, teinté, anti-effraction...)
- **La couleur** parmi des centaines de nuances RAL (finition brillante, satinée ou texturée)
- **Les options** (verrou, batterie, rail en sol...)
- **Les accessoires** (digicode, carillon...)



COMMANDES ET DETECTIONS



BOITIER D'OUVERTURE D'URGENCE
(INCLUS DANS LE KIT)



PANNEAU DE COMMANDE
(INCLUS DANS LE KIT)



DÉTECTEUR D'OUVERTURE ET DE SÉCURISATION



DÉTECTEUR D'OUVERTURE SANS CONTACT



BOUTON POUSSOIR



CONTACTEUR À CLÉ EN APPLIQUE



BOUTON SENSITIF PMR



DIGICODE



CARILLON



TÉLÉCOMMANDE

DONNÉES TECHNIQUES MOTORISATION

GU Automatic EM / EMT

Type d'entraînement	GU AUTOMATIC EM / EMT Sliding Door Drive : entraînement avec frein de maintien
Système d'entraînement	Entraînement électromécanique pour porte coulissante avec moteur synchrone CC
Commande	Unité de commande 2013
Raccordement au réseau	1 x 230 V, 50 - 60 Hz, 10 - 16 A
Puissance absorbée	max 160 VA / 50 VA pendant le fonctionnement
Indice de protection de l'entraînement	IP 20
Température ambiante	-15°C à +50°C, humidité sans condensation
Niveau de pression acoustique d'émission	Niveau sonore A
Alimentation détecteurs	24 V CC (+0,5 - 1,5 V) / 1,0 A, en opération batterie min. 16,5 V
Sorties	24 V CC résistant aux courts-circuits (pendant l'alimentation total 1,0 A)
Entrées	24 V CC
Sécurités	PL c / catégorie 2 selon EN ISO 13849-1 : 2015 - Détection d'obstacles sans contact : MTTFd 100 ans, PFHd 5,28 x 10 ⁻⁸
Durabilité	Classe 3 selon DIN 18650-1:2010-06 1 000 000 cycles d'essai
Homologations	CE incl. RoHS, TÜV, EN16005, certifié TÜV, UL 325, CAN/CSA-C22,2, certifié TÜV
Conforme aux normes françaises et européennes	EN 12100, EN 60335-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 16005 et article CO48
Garantie constructeur 2 ans motorisation et logique	

	Poids de portes maximum	Largeur d'ouverture
1 vantail Ouverture latérale	≤ 1 x 130 kg	800 - 2200 mm
2 vantaux Ouverture centrale	≤ 2 x 130 kg	800 - 3000 mm
Télescopique 2 vantaux Ouverture latérale	≤ 2 x 100 kg	900 - 2500 mm
Télescopique 4 vantaux Ouverture centrale	≤ 4 x 80 kg	1400 - 3800 mm